

HERZLICH WILLKOMMEN IN ZÜRICH!

In einem der meistfrequentierten Bahnhöfe der Schweiz, den werktäglich etwa 490.800 Passagiere benutzen. Mit einem Einkaufszentrum, das an 365 Tagen im Jahr geöffnet ist, sowie zahlreichen Restaurants, Take-aways, und Convenience Shops.

Doch wer nach einer anstrengenden Fahrt aus Frankfurt gerade die Passkontrolle hinter sich hat, will sich wohl zuerst einmal orientieren, bevor es mit der SwissMetro weitergeht oder man sich in Zürich ins Getümmel wagt. Deswegen hier eine kleine Übersicht über diesen Knotenpunkt des Verkehrs der SEg:

SWISSMETRO ZÜRICH

Der **SwissMetro-Bahnhof in Zürich-West** (Kreis 1, auf dem ehemaligen Escher-Wyss-Areal) beinhaltet folgende Bauten:

- ein **Parkhaus** mit 7500 Parkplätzen, welches die Hardturmstraße überdacht (mit Ein- und Ausfahrt) und an den Fluss Limmat angrenzt. Diese Hochgarage verfügt über eine Einzelplatzüberwachung mit FAFU2-Leitsystem, einer Wartungsarmee von knapp einhundert anthropomorphen Drohnen und mehreren Expresslifte direkt zu den Bahnsteigen der SwissMetro.
- ein **Migros-Einkaufszentrum** mit Restaurant, in dem man für 30/50 Franken pro Nacht ein „Zimmer“ im darüberliegenden Wabenhotel buchen kann. Diese klimatisierten Kabinen/Waben mit etwa zwei Quadratmeter Bodenfläche und 1,20 Meter Höhe sind mit der fabrikneuesten Unterhaltungstechnik ausgerüstet und bieten eine Matratze, einen Safe und von innen abschließbaren Türen. Jeweils acht Waben öffnen sich zu einem getrennten Gemeinschaftsraum mit Toiletten, Waschbecken und Fitnessraum. Es ist möglich, komplette Wabenblöcke mit den dazugehörigen Gemeinschaftsräumen zu reservieren. Insgesamt drei solcher Wabenblöcke sind speziell für Trolle und Orks eingerichtet. Dieser ‚Migrosbienenstock‘ ist auch außerhalb der Öff-

nungszeiten des Ladens betretbar und über mehrere überdachte Brücken mit dem Parkhaus verbunden.

- den **Bahnhof Schiffbau**, mit einer S-Bahn-Haltestelle mit Anbindung an das Eisenbahnnetz und einer offiziellen Zollabfertigung für die direkte Transrapidverbindung aus der ADL, sowie einer eigenen Sternschutz-Polizeistation, die auch für das restliche Areal zuständig ist. Ebenso befindet sich hier ein Touristikbüro mit einem Ruf, der weit in die Schatten hineinreicht. Mancher *Herr Schmidt/Herr Keller* hat hier in einem abhörsicheren Separee Reisende aus Frankfurt erstmals überschwänglich in Empfang genommen, um ihnen über einmalige Sehenswürdigkeiten der helvetischen Schatten zu berichten.
- die **SwissMetro-Station**, die dem Areal den Namen gibt und die ganze Nordseite einnimmt. Der im prunkvollen Neorenaissance-Stil gehaltene Prachtbau hat zwei Triumphbögen, die sich zum Turbinenplatz und der Pfingstweidstraße hin öffnen. In seinem Innern bestimmen Wände mit Arkaden und Bogenfenstern den einfachen, monumentalen Raumeindruck von reich dekorierten Wandelgängen, Lichthöfen und Spezialitätenrestaurants. Mittelpunkt ist eine von Eisenfachwerkträgern überspannte Halle, auf deren Dach mittels AR und Trideotechnik jeder beliebige Himmel projiziert werden kann. Hier stehen auch Installationen zeitgenössischer Kunst und finden regelmäßig Opernaufführungen und Konzerte statt. An der Nordseite entlang führen in dieser Halle fünf unterschiedlich tiefe Rampen mit Laufbändern zu den unterirdischen Perrons (Bahnsteigen) der möglichen Destinationen der Metro. Durch eine bewachte Sicherheitsschleuse mit Metalldetektoren, Chemsniffer und Millimeterscanner betritt man am Ende der Rampen die in glänzendem schwarz-weißen Marmor gehaltenen Perrons mit busgroßen Personenliften zur Linken und Rechten. Diese sind mit der Zielstadt überschrieben und besitzen einen großen Bildschirm, an dem der Fahrplan angezeigt und über Störungen informiert wird.

Untereinander sind diese Perrons mit einem Tunnelsystem verbunden, das von und zu dem Bahnhof Schiffbau führt und in dem der *Sternschutz* patrouilliert. Hier halten auch die Expresslifte aus dem Parkhaus.

Wer bisher noch an keinem oberirdischen Schalter eine Fahrberechtigung gelöst hatte, kann sie sich hier an eine der unzähligen Infosäulen über die AR oder Matrix auf seinen subdermalen ID-Sensor oder sein Kommlink laden. Denn nur mit einer solchen Fahrberechtigung ist man in der Lage, in die Aufzüge zur Linken des Perrons einzusteigen. Diese bringen fünf Minuten vor der Abfahrt im Minutentakt die Passagiere zu ihren Zügen. Hierbei tritt der Reisende über eine Schleuse direkt aus dem Lift in die luxuriösen Zugabteile - und die Reise kann beginnen!

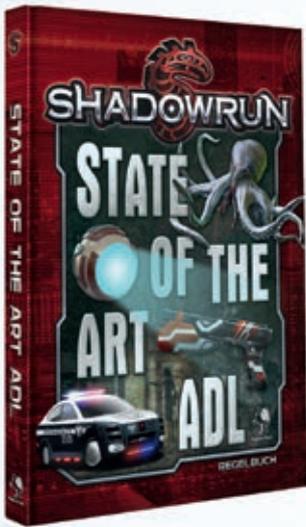
Über die Lifte zur Rechten werden demgegenüber die ankommenden Passagiere zum Perron hinaufbefördert.

Sollte es einem Fahrgast ohne gültige oder gar gefälschte Fahrberechtigung trotzdem gelingen, einen Fahrstuhl zu betreten, so setzt sich dieser zur Linken einfach nicht in Bewegung und bleibt mit offenen Türen stehen. Auf der rechten Seite würde der Lift zwar hochfahren und die Türen öffnen, aber ebenfalls stillstehen. In beiden Fällen hielte dies so lange an, bis die Person aussteigt. Auch wenn deswegen die anderen Passagiere im Lift ihren Anschluss verpassen. Hierbei ist es nur eine Frage von Minuten, bis der Betroffene vom *Sternschutz* kontrolliert wird.

Die SwissMetro ist eine unterirdische Vakuum-Hochgeschwindigkeitsbahn, die seit 2009 die größten Ballungszentren der Schweiz miteinander verbindet.

Magnetschwebetechnologie sowie reduzierter Luftdruck in richtungsgetrennten Tunneln ermöglichen hierbei mit niedrigstem Energieverbrauch ein hohes Passagiervolumen. Dank der beträchtlichen Reisegeschwindigkeit von über 500km/h, sind Reisezeiten von zwölf Minuten von Zürich nach Bern alltäglich.

SHADOWRUN



STATE OF THE ART ADL

Die Allianz Deutscher Länder ist ein Land voller Möglichkeiten. Hier tummeln sich Waffenhersteller, Fahrzeugkonstrukteure, Drohnenbauer, Taliskrämer und Critterzüchter. Und von all diesen Konzernen schwimmen Produkte nicht nur auf den offenen Markt, sondern auch in die Schatten, wo Runner sie zu ihrem neuesten Spielzeug erwählen. State of the Art ADL enthält neue Waffen, Fahrzeuge, Drohnen, Chemikalien, magische Gruppen, Schutzgeister, Critter, Modetrends - zusammen mit Beschreibungen der Produzenten, illegalen Märkte und von vielem mehr.



MEHR SHADOWRUN UNTER:

WWW.SHADOWRUNS.DE

PDF-VERKAUF UNTER:

WWW.PEGASUSDIGITAL.DE

TOPPS



Pegasus Press

CATALYST
game labs

SHADOWRUN

Runner Gear



MEHR UNTER TINYURL.COM/RUNNERGEAR